



Warszawa, 11 grudnia 2013 r.

**Realizacja zadań powierzonych
Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad
Zmiany w umowach i nowych dokumentach
kontraktowych w ramach programu 2014-2020**

*dr inż. Tomasz Rudnicki
Zastępca Generalnego Dyrektora
Dróg Krajowych i Autostrad*

Zadania postawione przed GDDKiA

1

Znacząca poprawa stanu krajowej infrastruktury drogowej poprzez nowe inwestycje

2

Efektywne wykorzystanie środków unijnych

3

Zwiększenie konkurencyjności na rynku usług budowlanych

Fakty - oddane do ruchu

Od początku 2007 roku GDDKiA oddała do ruchu:

2 871 km nowych dróg

1 695 km to autostrady i drogi ekspresowe

5 739 km wyremontowała

Do końca 2013 roku zostanie oddanych jeszcze:

129 km nowych dróg

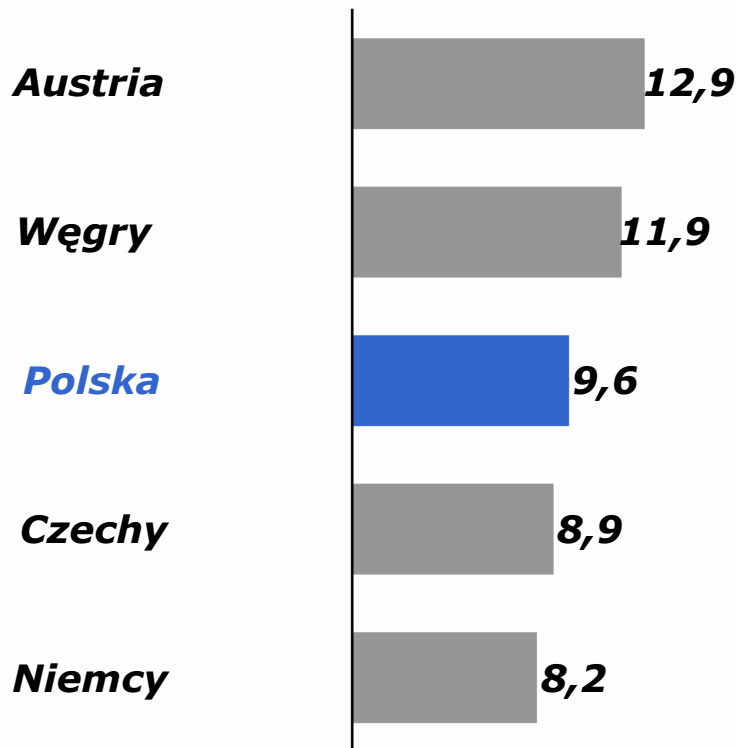


Wskaźnik gęstości sieci autostrad na **100 km²** powierzchni wzrósł w Polsce o **ponad 100%**

Długość dróg ekspresowych i autostrad w Polsce zwiększyła się **2,5-krotnie**

Dynamika wzrostu liczby kilometrów autostrad w latach 2007-2012 w Polsce to **106%**

Koszt budowy 1 km Autostrady w wybranych krajach i w Polsce [mln euro]



Średnia cena 1 km
w Europie wynosi 9,4 mln
EUR

Od 2008 roku cena budowy 1 km
autostrady spadła o 36%,
a drogi ekspresowej o 39%

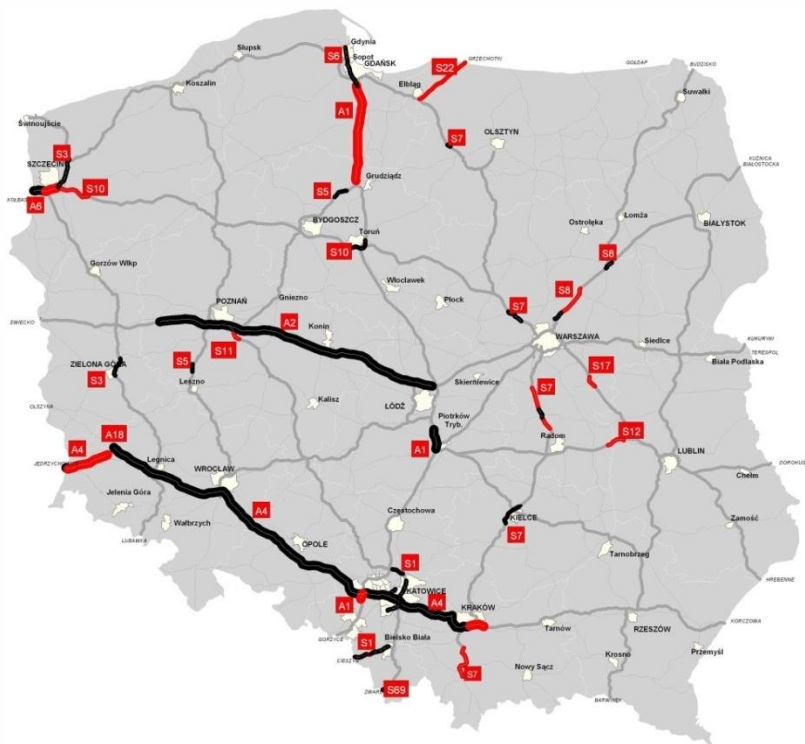
Fakty - korzyści

- Oszczędności PKB - **1500 kilometrów** A i S oddanych do użytku w latach 2007-2013 pozwoliło na oszczędności na poziomie **0,3 proc. PKB** (około 6 mld zł)
- Znaczące skrócenie czasu przejazdu na wybranych odcinkach:
 - 40 min – Gdańsk-Toruń
 - 30 min – Warszawa-Łódź
 - 20 min – Kraków-Tarnów
- Dochody lokalne z PIT - dochody lokalnych budżetów z podatku PIT wzrosły o średnio **3,3 pkt proc.** bardziej niż na pozostałym obszarze kraju.
- Wpływ na bezrobocie - liczba zatrudnionych rosła o **2,6 pkt proc.** szybciej niż w powiatach, w których nie były realizowane inwestycje drogowe
- Liczba ofiar śmiertelnych na drogach krajowych zmniejszyła się o **37 proc.**, a liczba wypadków spadła o około **25 proc.**



Fakty – przeszłość i teraźniejszość

1 stycznia 2007 r.



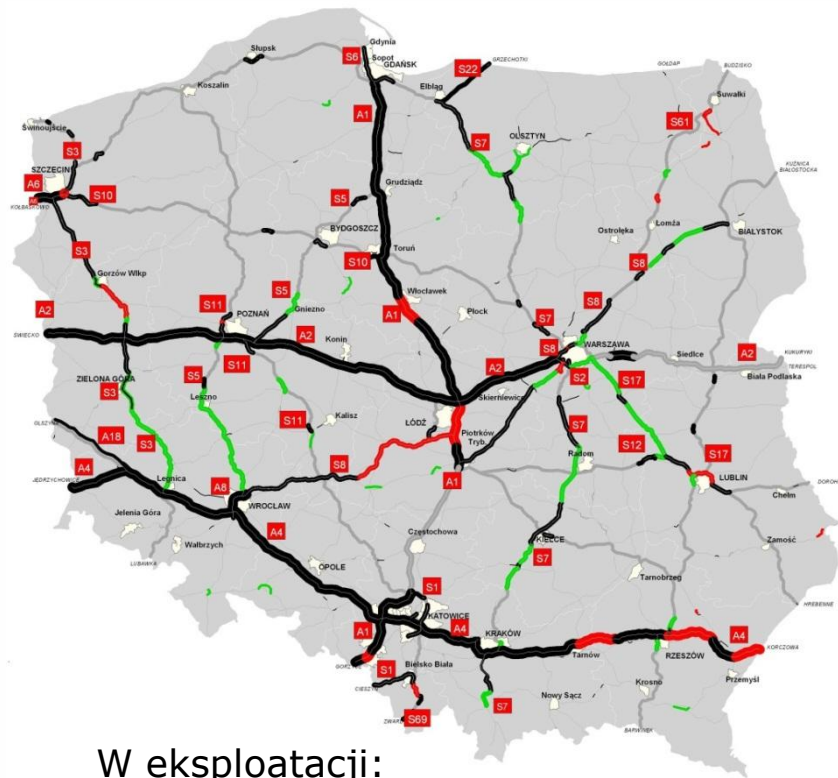
674,2 km autostrad
248,4 km dróg ekspresowych

OZNACZENIA:

AUTOSTRADY, DRÓGI EKSPRESOWE I INNE DRÓGI KRAJOWE -

-  ISTNIEJĄCE
-  W BUDOWIE
-  przetargi w toku

31 grudnia 2013 r.



W eksploatacji:
1491,4 km autostrad
1247,9 km dróg ekspresowych

W budowie:
142,7 km autostrad
229,9 km dróg ekspresowych

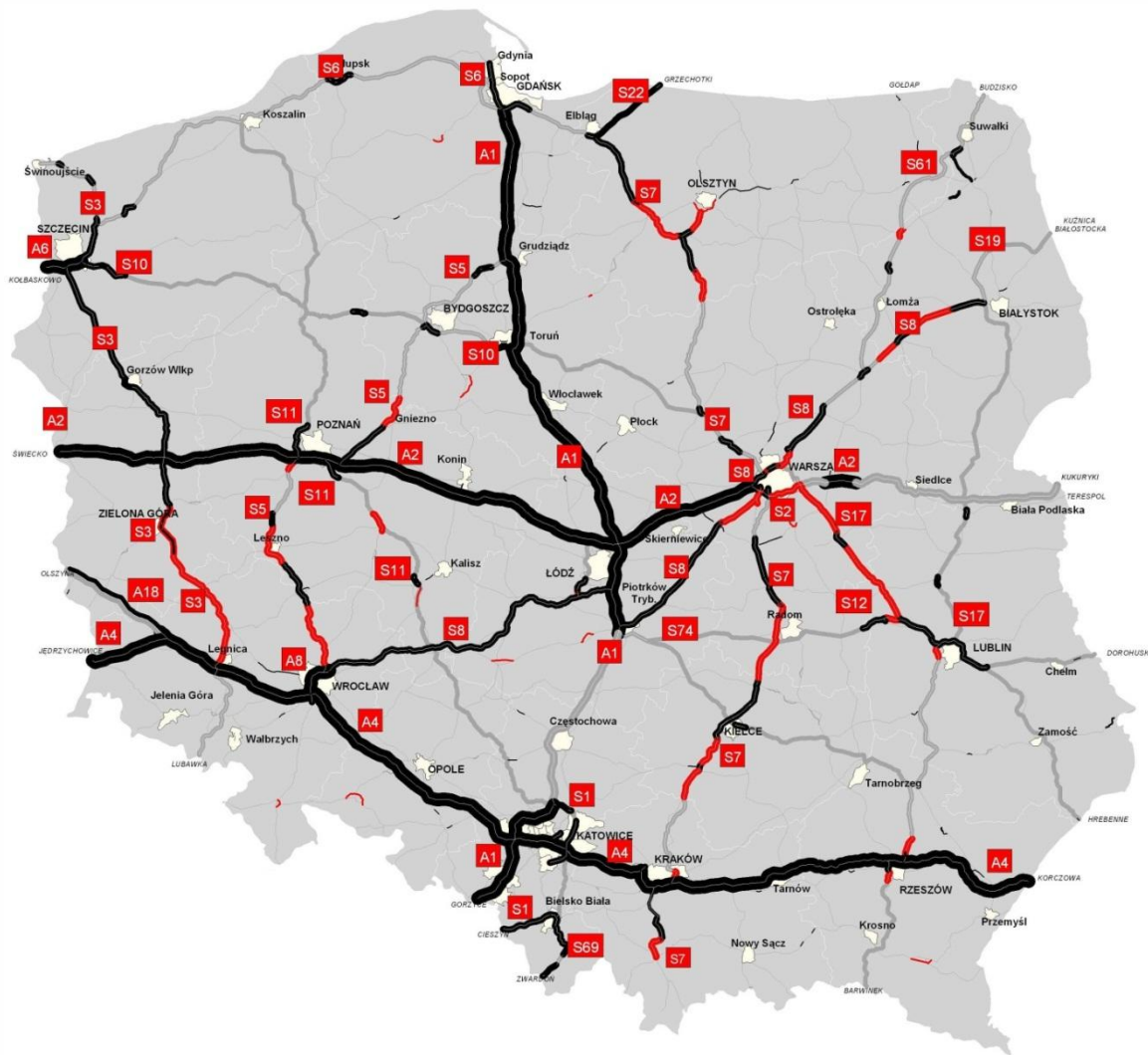
Fakty – przyszłość

Do końca 2014 roku oddanych
będzie około **500 km** nowych dróg

OZNACZENIA:

AUTOSTRADY, DRÓGI EKSPRESOWE I INNE DRÓGI KRAJOWE - stan na 31.12.2014r

-  ISTNIEJĄCE
-  W REALIZACJI



Mapa stan na 31 grudnia 2014 r.

Fakty - laboratoria

Ranking Wykonawców kontraktów w zakresie jakości robót obejmujący zadania inwestycyjne GDDKiA, za III kwartały 2013 r. *

Pozycja w Rankingu	FIRMA	Liczba "złych" próbek	Liczba wszystkich próbek	% "złych" próbek	Tendencja w por. do Rankingu za I półrocze 2013
1	DOPRASTAV A.S.; UL. DRENOVA 27, 826 56 BRATYSŁAWA (SŁOWACJA); WPISANA DO REJESTRU HANDLOWEGO SĄDU POWIATOWEGO BRATISLAVA I POD NUMEREM 581/B; REGON 31333320	24	434	5,5%	↘
2	INTOP TARNOBRZEG SP. Z O.O., UL. SIENKIEWICZA 145M, 39-400 TARNOBRZEG, NIP 8671003691, REGON 830217040, KRS 0000187283	11	189	5,8%	↔
3	PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH I MOSTOWYCH SP.Z O.O., CZARTKI 60, 98-200 SIERADZ, NIP 7271873187, REGON 730932218, KRS 0000103028	13	187	7,0%	□
4	POLIMEX MOSTOSTAL S.A.; UL. CZACKIEGO 15/17, 00-950 WARSZAWA; NIP 8210014509; REGON 71025203100000; KRS 0000022460	109	1 076	10,1%	↗
5	SANDO BUDOWNICTWO POLSKA SP. Z O.O., UL. EMILII PLATER 53, 00-113 WARSZAWA, NIP: 5252392114, REGON: 140913812, KRS: 0000278048	85	776	11,0%	↔
6	PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH PUŁAWY S.A.; UL. SKŁADOWA 1, 24-100 PUŁAWY; NIP 7162268009; REGON 43102028500000; KRS 0000037013	8	72	11,1%	↘
7	BUDIMEX S.A.; UL. STAWKI 40, 01-040 WARSZAWA; NIP 5261003187; REGON 010732630; KRS 0000001764	531	4 671	11,4%	↔
8	HEILIT + WOERNER BUDOWLANA SP. Z O.O.; UL. LIPOWA 5A, WYSOKA, 52-200 WROCLAW; NIP 5260038485; REGON 01066380400000; KRS 0000116077	71	569	12,5%	↘
9	J&P AVAX GENERAL CONTRACTORS; 16 AMAROUSIOU-HALANDRIOU STREET, 151 25 MAROUSI ATHENS GREECE, O/W POLSCE WARSZAWA, UL. CHALUBIŃSKIEGO 8, NIP 6312466094, REGON 240151204, KRS 0000239981	42	297	14,1%	↗
10	FCC CONSTRUCCION S.A. C/BALMES 36, 08007 BARCELONA, HISZPANIA, KOD IDENTYFIKACJI FISKALNEJ (C.I.F.) A-28.854.727, ODDZIAŁ W POLSCE, UL. LUDNA 2, 00-406 WARSZAWA, NIP 7010278806, KRS 376569	14	97	14,4%	↗
11	STRABAG SP. Z O.O.; UL. PARZNIĘWSKA 10, 05-800 PRUSZKÓW; NIP 5210421928; REGON 01067668100000; KRS 0000054588	663	4 359	15,2%	↔
12	MOTA-ENGL CENTRAL EUROPE S.A.; UL. WADOWICKA 8W, 30-415 KRAKÓW; NIP 6750001573; REGON 35098050400000; KRS 0000012902	338	2 132	15,9%	↔
13	SKANSKA S.A.; UL. GEN. JÓZEFA ZAJĄCZKA 9, 01-518 WARSZAWA; NIP 77800001070; REGON 63078288000000; KRS 0000033102	81	453	17,9%	↘
14	CARDO-MOSTY SP. Z O.O.; UL. CHORZOWSKA 108, 40-101 KATOWICE; NIP 6342749477; REGON 24160440600000; KRS 0000361152	13	71	18,3%	□
15	POL-AQUA S.A., UL. ADAMA BRANICKIEGO 15, 02-972 WARSZAWA, NIP 7750001125, REGON 012783671, KRS 0000044166	174	916	19,0%	↔
16	MOSTOSTAL WARSZAWA S.A.; UL. KONSTRUKTORSKA 11A, 02-673 WARSZAWA; NIP 5260204995; REGON 012059053; KRS 0000008820	178	894	19,9%	↘
17	KOMUNALNE PRZEDSIĘBIORSTWO ROBÓT DROGOWYCH SP. Z O.O. W LUBLINIE; UL. GRYGOWEJ 23, 20-260 LUBLIN; NIP 7120151231; REGON 43055144800000; KRS 0000033117	16	69	23,2%	↔
18	DRAGADOS S.A.; AVDA DEL CAMINO DE SANTIAGO 30, 28050 MADRYT, HISZPANIA, CIF A-15139314, O/W POLSCE AL. UJAZDOWSKIE 41, 00-540 WARSZAWA, NIP 1080001455, REGON 140189799, KRS 0000137928	328	1 295	25,3%	↘
19	EUROVIA POLSKA S.A., UL. SZWEDZKA 5, KOBIERZYCE, 55-043 BIELANY WROCLAWSKIE, NIP 6350000127, REGON 27288540100000, KRS 0000069487	186	667	27,9%	↗
20	SALINI POLSKA SP. Z O.O., UL. MARSZAŁKOWSKA 72, LOK. 19/20, 00-545 WARSZAWA, NIP 7010289738, REGON 142885037, KRS 0000382597	183	587	31,2%	↘
21	BÖGL A KRYSL; UL. DOJAZDOWA 17, 43-400 CIESZYŃ; NIP 5482400745, REGON 72895601000000, KRS 0000195323	79	237	33,3%	↔
22	PORR POLSKA S.A.; UL. POLECZKI 35, 02-823 WARSZAWA; NIP 5260012623; REGON 01028621800000; KRS 0000011689	142	420	33,8%	↗
23	BILFINGER INFRASTRUCTURE S.A. (DAWNIEJ) BILFINGER BERGER BUDOWNICTWO S.A.); UL. DOMANIĘWSKA 80A, 02-672 WARSZAWA; NIP 5221054994; REGON 01113408300000; KRS 0000026188	254	718	35,4%	↗

↗	wzrost procentu liczby zbadanych próbek spełniających wymagania w porównaniu do zestawienia za I półrocze 2013r.	6	↗
↘	spadek procentu liczby zbadanych próbek spełniających wymagania w porównaniu do zestawienia za I półrocze 2013r.	7	↘
↔	procent liczby zbadanych próbek spełniających wymagania nie uległ zmianie o więcej niż 1,0 % w por. do zestawienia za I półrocze 2013r.	8	↔
□	brak możliwości porównania	2	□
	grupa Wykonawców, dla których procent zbadanych próbek niespełniających wymagań ("złych") był mniejszy niż 15 %	10	
	grupa Wykonawców, dla których procent zbadanych próbek niespełniających wymagań ("złych") zawierał się w przedziale 15-25%	7	
	grupa Wykonawców, dla których procent zbadanych próbek niespełniających wymagań ("złych") wyniósł więcej niż 25%	6	

Fakty – załącznik nr 5 i 6



Załącznik nr 5 i 6 do PBDK -
Postępowania ogłoszone

- **568,2 km** drogi ekspresowe
- **74,6 km** obwodnic

Katalog wzorcowych dokumentów kontraktowych

- Program Funkcjonalno – Użytkowy
- Wzorcowe Szczególne Warunki Kontraktu
 - Gwarancja Jakości
- Ogólne specyfikacje techniczne m.in.:
 - Przebudowa, renowacja i rehabilitacja
 - Ochrona środowiska
 - Nawierzchnie asfaltowe
 - Diagnostyka nawierzchni
 - BRD
 - Betony
- Umowa na nadzór dla systemu P&B
- Dokumenty na usługi utrzymaniowe w modelu "utrzymaj standard,,

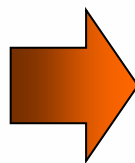
Co dalej...

- Krótkie odcinki realizacyjne
- Dłuższe okresy realizacji (25 miesięcy – system tradycyjny, 36 miesięcy – P&B)
- Wyłączenie okresów zimowych;
- Zaliczki w przedziale 5-10%
- Poza cenowe kryteria wyboru inżyniera kontraktu
- Elastyczność umowy (z 50-% rezerwą)
 - dotyczy umowy na nadzór
- Inżynier kontraktu – liczy się jakość a nie obecność na budowie
- Specyfikacje i dokumenty techniczne dostępne dla wszystkich samorządów

<http://www.gddkia.gov.pl/pl/1995/Wzorcowe-Warunki-Kontraktowe-WWK-dla-systemu-Projektuj-i-buduj>

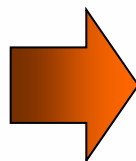


➔ **Czas na Ukończenie**
(Subkl. 1.1.3.3. i Subkl. 8.2)



Czas na wykonanie Dokumentów Wykonawcy, ukończenie Robót lub Odcinka (w zależności od przypadku) **łącznie z uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na użytkowanie** (z jakimkolwiek przedłużeniem Czasu na Ukończenie wg Subkl. 8.4) od **Daty Rozpoczęcia**

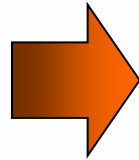
➔ **Okresy zimowe**



Do czasu realizacji Robót **nie wlicza się** okresów zimowych (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

Do czasu objętego projektowaniem **wlicza się** okres zimowy (tj. od 15 grudnia do 15 marca).

➔ **Odcinek**
(Subkl. 1.1.5.6)



oznacza część Robót wyszczególnioną w dokumencie Dane Kontraktowe jako Odcinek (jeśli jest) bądź ograniczoną część Robót określoną przez Inżyniera zgodnie z Subklauzulą 8.4.

- Jeżeli na część Robót nie miały wpływu przyczyny i okoliczności powodujące przedłużenie Czasu na Ukończenie, Inżynier może z uwzględnieniem Subklauzuli 3.5 [Określenia] wskazać ograniczoną część Robót, których dotyczyć będzie przedłużenie Czasu na Ukończenie – **taka część Robót będzie traktowana jako Odcinek.** W takim przypadku Czas na Ukończenie pozostaje niezmienny w części Robót poza Odcinkiem, a ich przejęcie nastąpi w trybie Subklauzuli 10.2 [Przejęcie części Robót].

PROGRAM (Subkl. 8.3)

Program dla etapu prac projektowych

(a) Prace projektowe oraz pozostałe czynności **niezbędne do uzyskania ZRID/PnB**

(b) Zasoby ludzkie

(c) Przeroby i płatności

Program dla etapu Robót

(a) Prace w ramach Robót oraz pozostałe czynności **niezbędne do uzyskania PnU**

(b) Zasoby ludzkie i sprzętowe

(c) Przeroby i płatności

➤ **KAMIENIE MILOWE**

Kamień Milowy nr 1 – złożenie **w terminie 10 miesięcy** od Daty Rozpoczęcia wniosku o ZRID/PnB.

Kamień Milowy nr 2 - złożenie Inżynierowi projektów wykonawczych, szczegółowych specyfikacji technicznych i przedmiarów robót na cały projektowany odcinek **w terminie 16 miesięcy** od Daty Rozpoczęcia, jednak nie później niż na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót budowlanych.

➔ KAMIENIE MILOWE c.d.

[Do wyboru przez Oddział]:

Kamień Milowy nr 3 - wykonane w terminie [...] miesięcy od Daty Rozpoczęcia i zaakceptowane, zgodnie z Subklauzulą 8.13 [Wymagana Minimalna Ilość Wykonania], Roboty o wartości niemniejszej niż [...] % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej.

Kamień milowy nr 4 – [określony rzeczowo]

➔ **KAMIENIE MILOWE (Subkl. 8.13) c.d.**

Przy ocenie wykonania WMIW będą brane pod uwagę tylko:

(a) Dokumenty Wykonawcy i Roboty wykonane według stanu na dzień przewidziany w Warunkach Kontraktu dla osiągnięcia WMIW, a następnie poświadczony przez Inżyniera i zaakceptowane przez Zamawiającego, a ich wartość wyliczona zostanie w oparciu o zaawansowanie płatności przejściowych określone zgodnie z Subklauzulą 14.6 [*Wystawianie Przejściowych Świadectw Płatności*],

(b) zgromadzone na potrzeby Kontraktu zatwierdzone i potwierdzone przez Inżyniera Materiały przeznaczone do realizacji Kontraktu poświadczony w Świadectwach Płatności.

- **gwarancja bankowa lub gwarancja ubezpieczeniowa pod KAMIENIE MILOWE (Subkl. 8.14)**



* z wyłączeniem KM określonych rzeczowo

KARY UMOWNE za przekroczenie CnU Robót lub Odcinka

0,01% ZKK za każdy dzień zwłoki
w pierwszych 2 tygodniach

0,03% ZKK za każdy dzień zwłoki
w 3 i 4 tygodniu

0,05% ZKK za każdy dzień zwłoki w każdym
kolejnym tygodniu, **począwszy od 5 tygodnia**

- **Okres Gwarancji Jakości – * [...] miesięcy** liczonych od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia
(* z uwzględnieniem treści ogłoszenia o zamówieniu oraz wzorcowego dokumentu Gwarancji Jakości opracowanego przez O/Gdańsk)
- **Okres Rękojmi za Wady – 60 miesięcy** liczonych od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia
- **Okres Przeglądów i Rozliczenia Kontraktu**

Wzorcowy dokument
Gwarancji Jakości

jest okresem rozpoczynającym się **od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia** wystawionym na podstawie Subklauzuli 10.1 [*Przejęcie Robót i Odcinków*] do daty wystawienia Ostatecznego Świadectwa Płatności, obejmujący swym zakresem zobowiązania Wykonawcy według Kontraktu.

➤ PŁATNOŚĆ ZALICZKOWA (Subkl. 14.2)

Do wyboru przez Wykonawcę wysokość płatności zaliczkowej od 5% do 10% ZKK:

Całkowita kwota płatności zaliczkowej – od 5% do 10% ZKK

Liczba, terminarz i wysokość rat – dwie raty

Pierwsza rata – po przedłożeniu dokumentów określonych w Subkl. 14.2 w wysokości 1% ZKK

Druga rata – po uzyskaniu przez Wykonawcę pierwszej decyzji ZRID/PnB w wysokości od 4% do 9% ZK

➔ **PŁATNOŚĆ ZALICZKOWA (Subkl. 14.2) c.d.**

- płatność zaliczkowa będzie zwracana przez procentowe potrącenia w Świadectwach Płatności
 - (a) po przekroczeniu 50% ZKK
 - (b) stopa spłaty = 25% każdego PŚP

➤ **KLAUZULA WALORYZACYJNA (Subkl. 13.8)**

Wartości Robót waloryzowane **miesięcznie**

od miesiąca, za który
zostało wystawione
pierwsze PŚP za wykonane
roboty budowlane

do wystawienia PŚP, w
którym łączna wartość
korekt dla oddania wzrostu
lub spadku kosztu Robót,
osiągnie limit 1 % ZKK

➤ **KLAUZULA WALORYZACYJNA (Subkl. 13.8)**

- waloryzacja w oparciu o wskaźniki cen obiektów:
 - drogowych (Wd)
 - mostowych (Wm)
- publikowane przez Prezesa GUS

$$P_n = 0,2 + 0,4 * W_d + 0,4 * W_m$$

Definicja KOSZTU (Subkl. 1.1.4.3)



➤ Definicja KOSZTU (Subkl. 1.1.4.3) c.d

„Koszt” wskazany w poszczególnych Subklauzulach Warunków Kontraktu (z wyłączeniem Subklauzuli 8.9 i Subklauzuli 17.4) oznacza:

(a) **płatność za przedłużenie Czasu na Ukończenie wraz z zyskiem w wysokości 0,007%** Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień wydłużenia Czasu na Ukończenie zgodnie z Subklauzulą 8.4.

W przypadku wydłużenia Czasu na Ukończenie **dla Odcinka** zgodnie z Subklauzulą 8.4, płatność za przedłużenie Czasu na Ukończenie wraz z zyskiem w wysokości 0,007% Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej za każdy dzień wydłużenia Czasu na Ukończenie określony proporcjonalnie dla wartości Robót objętych Odcinkiem;

Definicja KOSZTU (Subkl. 1.1.4.3) c.d

lub

(b) płatność określoną zgodnie z Subklauzulą 3.5 [Określenia] będącą następstwem Robót koniecznych do wykonania w wyniku okoliczności określonych w poszczególnych Subklauzulach Warunków Kontraktu.

W odniesieniu do Subklauzuli 8.9 i Subklauzuli 17.4 „Koszt” oznacza wszelkie uzasadnione i udokumentowane wydatki we właściwy sposób poniesione przez Wykonawcę bezpośrednio na Placu Budowy, bez narzutów i innych obciążeń, wraz z podatkiem od towarów i usług (VAT) nałożonym zgodnie z Prawami Kraju, z wyłączeniem zysku.

Uprawnienie Wykonawcy do uzyskania Kosztu, o którym mowa w niniejszej Subklauzuli, wyczerpuje wszelkie roszczenia Wykonawcy z tytułu zdarzeń określonych w Kontrakcie zarówno w zakresie roszczeń odszkodowawczych, jak i roszczeń o zwiększenie wynagrodzenia. Wykonawca nie jest w szczególności uprawniony do dochodzenia odszkodowania przekraczającego wartość Kosztu.



www.gddkia.gov.pl

www.facebook.com/gddkia

www.twitter.com/gddkia